

## Benzine en Ethanol

door Luuk - 23 maart 2015

Onderstaand artikel kwam ik tegen op internet en geeft de problemen aan die door Ethanol worden veroorzaakt. Het volledige artikel is te vinden op de website van [Blankers Unusual Classics](#). Leuk om te weten als je de motor langere tijd niet gebruikt:

*Hoewel de toevoeging van ethanol goed is voor het milieu, kan het ernstige problemen veroorzaken voor uw motor en het brandstofsysteem. Over het algemeen zijn voertuigen gebouwd na 1996 ontworpen met biobrandstoffen in het achterhoofd, maar oudere auto's en motoren met carburateurs zullen extra hulp nodig hebben.*

Welke problemen doen zich voor?

- *Water-ophoping in de brandstoftank - ethanol absorbeert water uit de lucht. Het water condenseert in de tank en de ethanol ondersteunt niet meer de benzine. Dit kan ook schade veroorzaken aan de motor*
- *Vervuiling van brandstofsysteem - Ethanol vormt zodra het zich mengt met water gum in het brandstof-systeem. Dat proces gaat veel sneller dan bij brandstof zonder Ethanol. Deze gumlaag vormt zich in brandstofsysteem-componenten, waaronder filters, carburateurs, injectoren, gaskleppen en vormt een vernislaag en koolstof-afzettingen in de inlaat, op de kleppen en in de verbrandingskamer*
- *Hoger brandstofverbruik, verminderde prestaties en minder acceleratie. Ethanol bevat minder energie dan benzine en dit betekent dat er minder kilometers per liter brandstof gemaakt kunnen worden. 3-5% daling van het aantal de kilometers kan verwacht worden*
- *Corrosie van de inwendige onderdelen van de motor - water in de brandstof kan leiden tot brandstofsysteem-corrosie en ernstige oxidatie*
- *Vervuiling van het brandstofsysteem - water, opgelost rubber, plastic, glasvezel en roest kan worden aangezogen met verstoppingen als gevolg*
- *Microbiële groei in de brandstof. Ethanol is organisch en hygroscopisch en kan de groei van schimmels veroorzaken*
- *korte houdbaarheid – Ethanol is slechts 90 dagen (3 maanden) houdbaar*
- *Ethanol tast kunststof en rubber aan - Ethanol is een sterk, agressief oplosmiddel en zal leiden tot problemen met rubberen slangen, o-ringen, afdichtingen en pakkingen. Deze problemen zijn het meest ernstig tijdens langdurige opslag. Slangen kunnen oplossen, o-ringen worden week en breken, en de onderdelen in het brandstofsysteem die gemaakt zijn van bepaalde soorten kunststoffen kunnen ofwel week worden, dan wel hard en bros worden om uiteindelijk te breken. Brandstofsysteemcomponenten gemaakt van messing, koper en aluminium kunnen oxideren. De opgeloste plastics en harsen kunnen resulteren in verstopte brandstoffilters of een kleverige aanslag vormen*
- *Fiberglas of Glasvezel wordt opgelost - glasvezel brandstoftanks kunnen structurele problemen krijgen aangezien de ethanol bepaalde ingrediënten oplost. Dit materiaal, opgelost uit de tank, komt in het brandstofsysteem en kan schade veroorzaken aan de carburateurs, brandstof injectoren en kan uiteindelijk in de verbrandingskamers komen*



Bovenstaande is natuurlijk ook van toepassing op motorrijders die een winterstop houden. De houdbaarheid van benzine met ethanol is beperkt tot ongeveer drie maanden. Deze houdbaarheid kan overigens worden verlengd door een additief toe te voegen. De volgende vraag is natuurlijk: in welke benzine zit geen ethanol?

Een lid van de Moto Guzzi Club Nederland heeft hiervoor alle grote oliemaatschappijen benaderd en heeft alle antwoorden samengevat:

Ethanolvrije en -arme alternatieven zijn verkrijgbaar bij:

- Shell V-power 97: ethanolvrij
- BP Ultimate 98: <0,5%
- Esso/ Mobil Energy Supreme +: ethanolvrij
- Tango/ Q8 SuperPlus: geringe hoeveelheid
- Firezone Competition 102: ethanolvrij
- 

Onderstaande maatschappijen hebben alleen Ethanol houdende brandstoffen:

- Texaco
- Total
- Avia
- Argos (zeker geen 95 Blue tanken)
- Gulf/Tinq
- 

*status september/oktober 2014*

