

Wetenswaardigheden

die niet in de gebruiksaanwijzing staan

2013 v1.0

Wetenswaardigheden

routes (her)berekenen en gebruiken
hulp programma's (niet Garmin):
JaVaWa GMTK
JaVaWa device manager
Tyre
Google Earth



Waarom navigatie afwijking? Het eerste onderwerp - up to date houden - hebben we in de eerste presentatie behandeld. Nu behandelen we de afwijkingen in de routeberekening.

Route (her)berekenen

Wat is belangrijk bij navigatie:

 kaartmateriaal steeds nieuwe kaarten;
 kaart uit 1980 geeft andere route dan kaart uit 2013

instellingen
 Zūmo, MapSource (BaseCamp):
 'snellere tijd' geeft andere route dan 'kortere afstand'



Berekening in MapSorce/BaseCamp afhankelijk van versie kaartmateriaal en de instellingen van MapSource en BaseCamp



Ook in de Zūmo is de berekening afhankelijk van versie kaartmateriaal en de instellingen van MapSource en BaseCamp



Als het kaartmateriaal en instellingen in MapSource/ BaseCamp en het kaartmateriaal en instellingen de Zūmo gelijk zijn, wordt een gelijke route gegenereerd

en kunnen de computer en de Zūmo probleemloos samenwerken



De computer en de Zūmo maken dus gebruik van hetzelfde materiaal en instellingen

Route (her)berekenen

Waarom nieuw kaartmateriaal?

kaart materiaal verandert (Lifetime update)

- wegen veranderen
- snelheid kwalificaties van wegen veranderen, waardoor 'snelste weg' verandert

Hierdoor verandert de route bij (her)berekenen!



Hoeveel scheelt het? Om dat te zien openen we een route in MapSource. We dupliceren dan de route en herberekenen de originele route.

Als voorbeeld zullen we het bestand van de Harz reis 2010 eens openen en kijken wat er gebeurd als de route wordt her berekend. Dit her berekenen gebeurd ook als je de route overzet naar de Zūmo.

Route	(her)berekenen	
	Route dupliceren Route omkeren Route opnieuw berekenen Kaarten rond Route selecteren Knippen Kopiëren Plakken Route verwijderen Geselecteerde Route op kaart weergeven Route Eigenschappen	

Dag 3 gaan we eens nader bekijken. De route is gemaakt met kaartversie 2010.30 en wordt herberekend met versie 2012.3. We beginnen met het dupliceren van de route, zodat we kunnen zien wat er veranderd als de route wordt herberekend. Met de rechter muisknop klikken op 'Harz dag 3' en in het lijstje kiezen we dan 'Route dupliceren'.

Route	(her)berekenen	
	Route-eigenschappen Naam: Harz dag 3 kopiel Automatisch een gaam toewijzen Automatisch een	

De route wordt dan gekopieerd. Dubbel klikken en de naam veranderen in bijv. 'Harz dag 3 kopie' en de kleur veranderen in 'Groen'.

Route	(her)berekenen	
	Route dupliceren Route omkeren Route opnieuw berekenen Kaarten rond Route selecteren Knippen Kopiëren Plakken Route verwijderen Geselecteerde Route op kaart weergeven Route Eigenschappen	

Met de rechter muisknop 'Harz dag 3' selecteren en in het lijstje 'Route opnieuw berekenen' selecteren. 'Harz dag 3' (paarse lijn) wordt dus her berekend en 'Harz dag 3 kopie' (groene lijn) blijft dus de originele route.



Na het her berekenen zien we dat er een verschil is ontstaan tussen het her berekende paarse route en de originele groene route



Je rijdt dus de paarse route, terwijl je de groene route zou moeten rijden. Je rijdt dan bijna 30 kilometer een andere route dan je dacht.



Het volgende waar we naar gaan kijken is naar de instellingen

Route (her)berekenen

Instellingen: wat scheelt het?

Route tekenen in MapSource:

standaard instellingen

voorkeur 'kortere afstand'

voorkeur 'geen snelwegen'



Dit is een route van Soestdijk, via Bunnik naar Amerongen. Als bij Voorkeuren -Routebepaling de standaard instellingen worden gebruikt, dan volgt daaruit deze groene route



Zet je de berekeningsstijl op 'Kortere afstand' dan wordt de rode route berekend.



Wordt de wegselectie op 'voorkeur voor overige wegen' gezet, dan wordt de blauwe route getekend. Allemaal dezelfde via punten, maar afwijkende voorkeursinstellingen.

Route (her)berekenen - Zūmo



De instellingen voor Navigatie zijn te vinden op het scherm 'instellingen'. Deze instellingen zullen nader bekijken



De Route voorkeur staat op snellere tijd en het type voertuig op Motorfiets/ auto



Te vermijden is ingeschakeld en alleen U-bochten, Carpoolstroken en Onverharde weg zijn aangevinkt en worden dus vermeden

Route (her)berekenen

De computer en de Zūmo gelijke instellingen Bij voorkeur de standaard Zūmo instellingen:



Samenvattend ziet het er zo uit



Samenvattend ziet het er zo uit



In een vorige presentatie is dit voorbeeld gegeven, waarbij de instelling voor de wegselectie is gewijzigd. De groene route kan natuurlijk naar de Zūmo worden geladen.



In een vorige presentatie is dit voorbeeld gegeven, waarbij de instelling voor de wegselectie is gewijzigd. De groene route kan natuurlijk naar de Zūmo worden geladen.



Samenvattend ziet het er zo uit

Dasecia	mpinstellingen		
Opties		Type voertuig	
	De instellingen voor verschillende activiteitenprofielen	Motorfiets/a	auto
Eenheden	aanpassen		n
Scherm	Agemeen Routebepaing	⊖Autobus	
e	Routevoorkeur Snellere tijd Kortere afstand		a
Activiteitenprofiel	Hoogtemodus @ Standaard Minimale stining	⊖Taxi	
Software-update	Te vermijden wegen Snelwegen Belangrijkste provinciale wegen Provinciale horddwegen Wegen in woonwijken Orverhande wegen	Annuleer Route unorkeu	OK
	Te vermijden kenmerken	Cuallana Ali	-I
	Tolwegen 🕼 Carpolatriken		a
	Ubodten Stigende paden Kabelbaan Nauwe paden Nauwe paden	Kortere af	stand
	Sneheld Gemiddelde sneheden aanpassen Aanpassen	Off Road	

Het type voertuig kan worden ingesteld – motorfiets in ons geval En de routevoorkeur – snellere tijd



'Te vermijden wegen' kunnen ook worden ingesteld, maar het vinkje bij 'Snelwegen' (= Autobahns) en 'belangrijke provinciale wegen' (= Snelwegen) staan in BaseCamp standaard aangevinkt en dit moet dus worden veranderd om een gelijke instelling met de Zūmo te hebben.

Ook de 'Te vermijden kenmerken' kunnen worden aangevinkt. De keuzevakjes 'Veerboten' en 'Nauwe paden' staan in BaseCamp standaard aangevinkt, maar moeten worden uitgezet om overeen te komen met de Zūmo.

Route (her)berekenen

De computer en de Zūmo gelijke instellingen Bij voorkeur de standaard-instellingen:

voorkomt onderlinge Zūmo onenigheid





Wat doe je als je een route krijgt?

Route gekregen

Computer en Zūmo: hetzelfde kaartmateriaal
dezelfde instellingen

Een route gekregen wat nu? Onbekend welke:

- kaartversie
- instellingen MapSource/ Basecamp



Met een gekregen route weet je niet welk kaartmateriaal en welke instellingen zijn gebruikt. Zou je de route niet aanpassen en zo in de Zūmo laden, wat gebeurt er dan?



Als je een route hebt gekregen, dan heb je meestal alle tijd om een route aan te passen aan je eigen kaartmateriaal en instellingen. Soms is de tijd of de mogelijkheid er niet en wat kan je dan verwachten? We beginnen met de eerste en ook de beste optie.



De eerste drie punten hebben we net ook behandeld toen getoond werd hoeveel ander kaartmateriaal nou kan schelen.

Daarna moeten we natuurlijk de route weer op zijn plaats leggen en dan kan de kopie worden verijderd



De paarse (her berekende) route moet dus weer op de juiste plaats worden gelegd. Klik op de Selectieknop in de Knoppenbalk en klik op de paarse route, daar waar de route afwijkt van het origineel (groene route). <u>Dus alleen klikken en niet ingedrukt houden</u>. Er komen dan een soort elastiekjes aan de muis punt. De muis bewegen naar de originele route en er dan op de muisknop klikken.



De route gaat weer op de originele plaats liggen. In feite is er een via-punt toegevoegd. De kopie kan worden verwijderd. Dit herhalen voor de andere routes.

Route gekregen - alle tijd

Een route gekregen wat nu?

Gevolg:

Route is aangepast aan:

kaartmateriaal

instellingen MapSource/ BaseCamp



Als je een route hebt gekregen, dan heb je soms geen tijd of mogelijkheid om een route aan te passen aan je eigen kaartmateriaal en instellingen. Dit geldt bijvoorbeeld als je een route op een SD kaart krijgt aangeboden.



Conclusie: grote verschillen in route kunnen ontstaan als kaartversie in Zūmo en MapSource (BaseCamp) verschillend zijn. Maar natuurlijk alleen als de Zumo de route gaat (her)berekenen



Nuttig is om te weten wanneer wordt (her)berekend. De routes worden bij het laden niet (her)berekend en veranderen dus niet. Alleen heeft de Zumo nog een instellingen die op dit gebied tegen je werkt: automatisch herberekenen



Als automatisch herberekenen aanstaat, dan wordt de route herberekend als je van de route afwijkt.

Als 'uit' is geselecteerd, dan wordt (bijna) niet herberekend. Bij 'Prompted' wordt eerst gevraagd of er herberekend moet worden als je afwijkt van de route. Alleen: als je tegen de route inrijdt, dan wordt toch automatisch herberekend.

Conclusie

Routes van internet, zelf gemaakt, gekregen, harddisk, etc.:

 Route altijd aanpassen aan kaartmateriaal en instellingen van de Zūmo (met MapSource/ BC) voordat ze in de Zūmo worden geladen

Ook de routes die je al hebt

Het beste is dus de gekregen routes aan te passen aan je eigen kaartmateriaal en instellingen. Dat geldt ook voor de routes die je al hebt; ook deze moeten worden aangepast aan het veranderende kaartmateriaal



Deze hulpprogramma's gaan we even kort behandelen

Hulp programma's JaVaWa GMTK

te downloaden op http://www.javawa.nl/ voor Windows en Apple

voor het beheren/ backuppen/ overzetten van kaartbestanden

Hulp programma's	
JaVaWa GMTK (<u>http://www.javawa.nl/</u>)	
Backup Herstel Verplaats Verwijder Info Repareer Codes Extra Help Backup Herstel Verplaats Verwijder Backup maken van ontgrendelcodes Ontgrendelcodes importeren uit toestel City JaVaWa GMTK 1.8 City JaVaWa GMTK 1.8 City JaVaWa GMTK 1.8 City Selecteer schijf: Of Selecteer schijf: Of Ververs Of Geef een aangepaste map op: OK Annuleren	

Het programma JaVaWa GMTK kan gebruikt worden om een backup te maken van de kaartbestanden. Deze backup kan worden opgeslagen op bijvoorbeeld een USB stick. Op een andere computer kan dan met de knop 'Herstel' de kaartbestanden op deze computer worden gezet. Scheelt weer een keer tijdrovend downloaden.

Verder is het mogelijk om de ontgrendelcode voor de kaarten uit de Zūmo te importeren. Mocht je een kaart niet kunnen ontgrendelen, dan biedt dit programma de oplossing.

Hulp programma's

JaVaWa Device Manager

te downloaden op http://www.javawa.nl/

voor Windows en Apple

- voor maken backup van alle software en kaarten in de Zūmo
- overzicht van alle bestanden in de Zūmo
- genereren van fout rapporten



Het programma JaVaWa GMTK kan gebruikt worden om een backup te maken van de kaartbestanden. Deze backup kan worden opgeslagen op bijvoorbeeld een USB stick. Op een andere computer kan dan met de knop 'Herstel' de kaartbestanden op deze computer worden gezet. Scheelt weer een keer tijdrovend downloaden.

Verder is het mogelijk om de ontgrendelcode voor de kaarten uit de Zūmo te importeren. Mocht je een kaart niet kunnen ontgrendelen, dan biedt dit programma de oplossing.



Het programma JaVaWa device manager kan gebruikt worden om een backup te maken van de hele Zūmo. Deze backup kan worden opgeslagen op bijvoorbeeld een USB stick. Op een andere computer kan dan met de knop 'Herstel' de kaartbestanden op deze computer worden gezet. Scheelt weer een keer tijdrovend downloaden.

Verder is het mogelijk om de ontgrendelcode voor de kaarten uit de Zūmo te importeren. Mocht je een kaart niet kunnen ontgrendelen, dan biedt dit programma de oplossing.



Het programma JaVaWa GMTK kan gebruikt worden om een backup te maken van de kaartbestanden. Deze backup kan worden opgeslagen op bijvoorbeeld een USB stick. Met de knop 'Herstel' kunnen alle bestanden weer worden teruggezet in de Zūmo. Verder kan er ook nog worden gecontroleerd of er een firmware upgrade voor de Zūmo is (zoals WebUpdater)

Hulp programma's

Tyre

te downloaden op http://www.tyretotravel.com/nl/

voor Windows (nog niet voor Apple)

ontwerpen van routes

- omzetten van vele soorten navigatie bestanden (Garmin, TomTom, etc.)
- ook voor het maken van routes waar je geen Garmin kaart voor hebt



Een ander mooi programma is Tyre. Dit programma biedt de mogelijkheid om een gpxbestand te openen



... en daarna op te slaan als itn-bestand (voor de TomTom) of kml-bestand (voor Google Earth).

Een itn-bestand kan overigens maar één route bevatten.

Hulp programma's Google Earth

te downloaden op <u>http://www.google.nl/earth/</u> voor Windows en Apple

gemaakte routes bekijken (helikopter vlucht)inzoomen naar Streetview (foto niveau)

Google Earth	Reald Lister Hulencoursers's Hale	
gamioniddg - MapSource getand Beyerken Zoeken Qverdingen Beeld inter Hulpprogramma's Help City Neugeont Erose NT 20133 Q Q 2 lon Hooget Kaeten Wayponts Route(1) Trada Kester Mayponts Route(1) Kaster Mayponts Kaster Mayponts	Beeld Extra Hulpprogramma's Help Geselecteerde Item op kaart weergeven Ga naar positie Inzoomen Uitzoomen Max inzoomen Uitzoomen regio Alleen basiskaart	Ctrl+D Ctrl+T + - Ctrl + Ctrl - Ctrl - Ctrl+G
	Kruisdraden weergeven Minikaart weergeven Overschakelen naar product Kaartschaal wijzigen Kaartdetail Werkbalken weergeven Statusbalk verbergen Tabbladen met gebruikersgegevens verbergen	Ctrl+H Ctrl+Shift+M
	Weergeven in Google Earth	

Het is mogelijk om de route te bekijken in Google Earth. Ga in MapSource of BaseCamp naar - Beeld - Weergeven in Google Earth



Google Earth start dan op en klap de de map MapSource zover uit dat de gewenste route zichtbaar is. Dan klikken op het symbool bij het pijltje.



Google Earth gaat dan een soort helikopter vlucht uitvoeren over de geselecteerde route. Bij het pijltje komt een balk tevoorschijn, waarmee afgespeeld en gepauzeerd kan worden. Tijdens de 'vlucht' kan je pauzeren en met het scrol wieltje op de muis inzoomen naar EarthView, zodat ook echte foto's kunnen worden bekeken. Het ziet er zo uit





Einde

