

Skyriders in de Alpen

Wel besneeuwde Alpentoppen maar nog net geen ijs, hoewel de temperaturen daar af en toe aan deden denken. Geen ijs dus, maar het hele evenement deed wel even denken aan de heroïek van de roemruchte Elfstedentochten.

Alpe 'd Huzes met 4500 deelnemers en nog eens duizenden aanhangers. Wat een enorme massaliteit, dit keer niet in het bevroren Friesland maar op het asfalt van de roemruchte Alpenreus, waar Nederlandse wielrenners in de Franse Tour historie schreven.

Natuurlijk waren het de fietsers en de lopers, die Alpe d'Huzes tot een mega succes maakten. Dat succes was echter ook louter en alleen mogelijk door het werk van de vele vrijwilligers, zoals de 70 motards die zorgden voor begeleiding van alles en nog wat. Onder die 70 ook een hele club DC-10 Sky Riders.

Rein, Henk, Ron, Anne, Nol, Gerard en Evert waren gehuld in de bekende gele hesjes de hele dag paraat om van vroeg in de ochtend (02.00 uur) tot zeer laat in de avond (22.00 uur) de helpende hand te bieden om dit geweldige evenement te laten slagen.

Anne, Ron, Henk Nol en Evert's wederhelften waren eveneens in Frankrijk om diverse klusjes als vrijwilligster aan te pakken. Kortom de Sky Riders hebben zich van hun allerbeste kant laten zien. Alpe d'Huzes bracht dit jaar ruim 20 miljoen euro op voor het KWF. Een fantastische prestatie van deelnemers en vrijwilligers.

De dagen in Alpe d'Huez (het gros van ons verbleef in Oz en Oisans) waren op zich al hoogtepunten, maar ook de reis er naar toe. Sommigen verkozen een korte trip, Nol had zijn trouwe Cape to Cape 1150 GS zelfs op de trailer naar de Alpen gestuurd, terwijl Ron, Evert, vergeld door Ron's buurman Henk Gitz (lid medisch team) met hun wederhelften er een schitterende vierdaagse via de Eifel, Vogezes, Jura en de Alpenpassen van maakten.



Alpe 'd Huzes; een mega evenement voor het goede doel

Allemaal hadden ze hetzelfde doel voor ogen: meehelpen aan dit mega evenement dat dus heel even deed denken aan de Elfstedentocht.

Overigens is meedoen niet zomaar eventjes meedoen. het vergt een gedegen voorbereiding. De extra training op het Politiecircuit in Lelystad + onze eigen VRO op Flevonice bleek goed van pas te komen. Ondanks die goeie voorbereiding kan er toch een ongeluk gebeuren. Lees het verhaal van Henk Schuur.

Een ding is zeker, eigenlijk twee! Alpe d'Huzes kan niet zonder de Sky Riders en....je kunt dit niet zonder een goeie voorbereiding!

Volgend jaar weer Alpe d'Huzes. Benieuwd hoeveel Skyriders zich dan melden.

Salut, Evert