

De 10 geboden voor de DC-10 Skyriders.

- 1 Op vertrekpunt klaar staan met een volle tank benzine.**
Niets is zo vervelend om 25 Motards aan de kant te moeten zetten omdat één persoon na 60 km bijna leeg staat
- 2 Veiligheidskleding.** Het spreekt dat zonder handschoenen of slechts gekleed in een polo wij niet gaan motorrijden. In een groep heb je een verantwoordelijkheid naar de groep. Niemand die staat te wachten om andermans vlees van het asfalt te moeten schrapen.
- 3 Plaatsbepaling in de groep.** Wil je genieten van de omgeving, heb je er een probleem mee om bij tijd en wijle de gaskraan open te draaien, ga dan voor in de groep rijden waar de snelheidsverschillen het kleinst zijn.
- 4 Afstand achter de leider 2 maal zo groot als normaal.** Hij/ zij is druk met rijden, navigatie en de groep in de gaten te houden. Kan dus voorkomen dat hij/ zij op het laatste moment beslist een bijna gemiste afslag te nemen.
- 5 Aansluiten, vooral voor in de groep.** Uiteindelijk moeten alle gaten weer dichtgereden worden en door het harmonica-effect alsmede een eventuele hogere snelheid van de voorrijder kost dat achterin de groep veel moeite (lees hoge snelheden).
- 6 Baksteens-gewijs rijden zolang de breedte van de weg dit toelaat.**
- 7 Niet als een blind paard achter je voorganger aanrijden.** Dit heb ik veel gezien op met name gelijkwaardige kruisingen
- 8 Spiegelen.** Mocht je om wat voor reden ook je achterligger kwijt zijn, rij rustig door tot de volgende afslag en wacht daar goed zichtbaar op een veilige plek op je achterligger .Ga daar niet met meerdere mensen staan. Een kleine groep rijdt sneller dan een grote groep.
- 9 In een groep als individu rijden .** Ook in een groep ben je verantwoordelijk voor je eigen veiligheid. Hoe goed ook bedoeld, vertrouw niet teveel op de aanwijzingen van je voorganger aangaande olievlekken, zand , grind of andere onverwachte / gevaarlijke situaties.
- 10 Download zo mogelijk de te rijden route, of in ieder geval lunch- en eindpunt.**

Het klinkt allemaal misschien erg schools, maar het zijn allemaal punten die mij in de afgelopen jaren één of meerdere keren zijn opgevallen. Ben er van overtuigd dat wij door onze discipline al heel veel jaren bijna zonder noemenswaardig incidenten hebben rondgereden Volhouden dus.

Op- / aanmerkingen zijn welkom,

vriendelijke groet, Henk .

