

TomTom Rider/ Garmin Zūmo - de start

door Paul en Luuk - 3 augustus 2017

De nieuwe TomTom's en Zūmo's beginnen steeds meer een standaard binnen de club te worden. Beide apparaten kunnen overweg met gpx-files. Zowel de routes als de tracks kunnen worden gebruikt.

TomTom:

Het is alleen altijd de vraag: wat gebeurt er als ik de route start als ik niet op de route zit.

Als het gpx-bestand wordt gebruikt, dan navigeert de TomTom Rider naar het dichtstbijzijnde punt op de route (hoeft geen via-punt te zijn). Daarna wordt de route gevolgd tot het eindpunt. Dit geldt voor zowel de route als de track uit een gpx-bestand. Kijk dus uit met het activeren van de route als je niet op de route/ track zit; de route kan dan wel eens een heel stuk korter of anders worden.

Als een itn-bestand wordt gebruikt, dan navigeert de Rider altijd naar het beginpunt van de route. Ook staan er bij een itn-bestand vlaggetjes (de via-punten) op de route.

Wat bij een TomTom rider (in dit geval de 400) opvalt bij het gebruik van een track, is dat deze bij het importeren wordt herberekend. Bij dit herberekenen wordt de track "verbouwd" op de plaatsen waar de Rider geen bruikbare weg vindt. Daarom hoeft een track niet altijd gelijk te zijn aan de track/ route van een Zūmo.

Een route of track rijden, maakt bij de TomTom Rider dus niet zoveel uit.

Zūmo:

Het is ook bij de Zūmo altijd de vraag: wat gebeurt er als ik de route start als ik niet op de route zit.

Als een route wordt gebruikt, dan navigeert de Zūmo naar het tweede via-punt in de route, tenzij het eerste punt is aangeklikt bij het starten van de route. Het maakt niet uit of de routepunten "hard" of "zacht" zijn. Om de route op te kunnen pakken als je niet op de route zit, dan kan je het beste bij het starten van de route het beginpunt aanklikken. De Zūmo wil dan naar het beginpunt navigeren, maar dat moet je niet opvolgen. Gewoon op het scherm naar de route toe rijden en de route nogmaals starten als je op de route zit.

Als je de track gebruikt, dan moet je heel erg uitkijken. Zit je niet op de track tijdens het starten ervan en navigeer je niet naar het begin van de track, dan wordt de track automatisch herberekend en loopt deze rechtstreeks naar het eindpunt. Daar gaat je mooie uitgezette rit. Om de track op te kunnen pakken als je niet op de track zit, dan kan je het beste bij het starten van de track het beginpunt aanklikken. De Zūmo wil dan naar het beginpunt navigeren, maar dat moet je niet opvolgen. Gewoon op het scherm naar de track toe rijden en de track nogmaals starten als je op de route zit.

Een track wordt in de Zūmo in principe niet herberekend, maar er zit wel een logica in die helpt



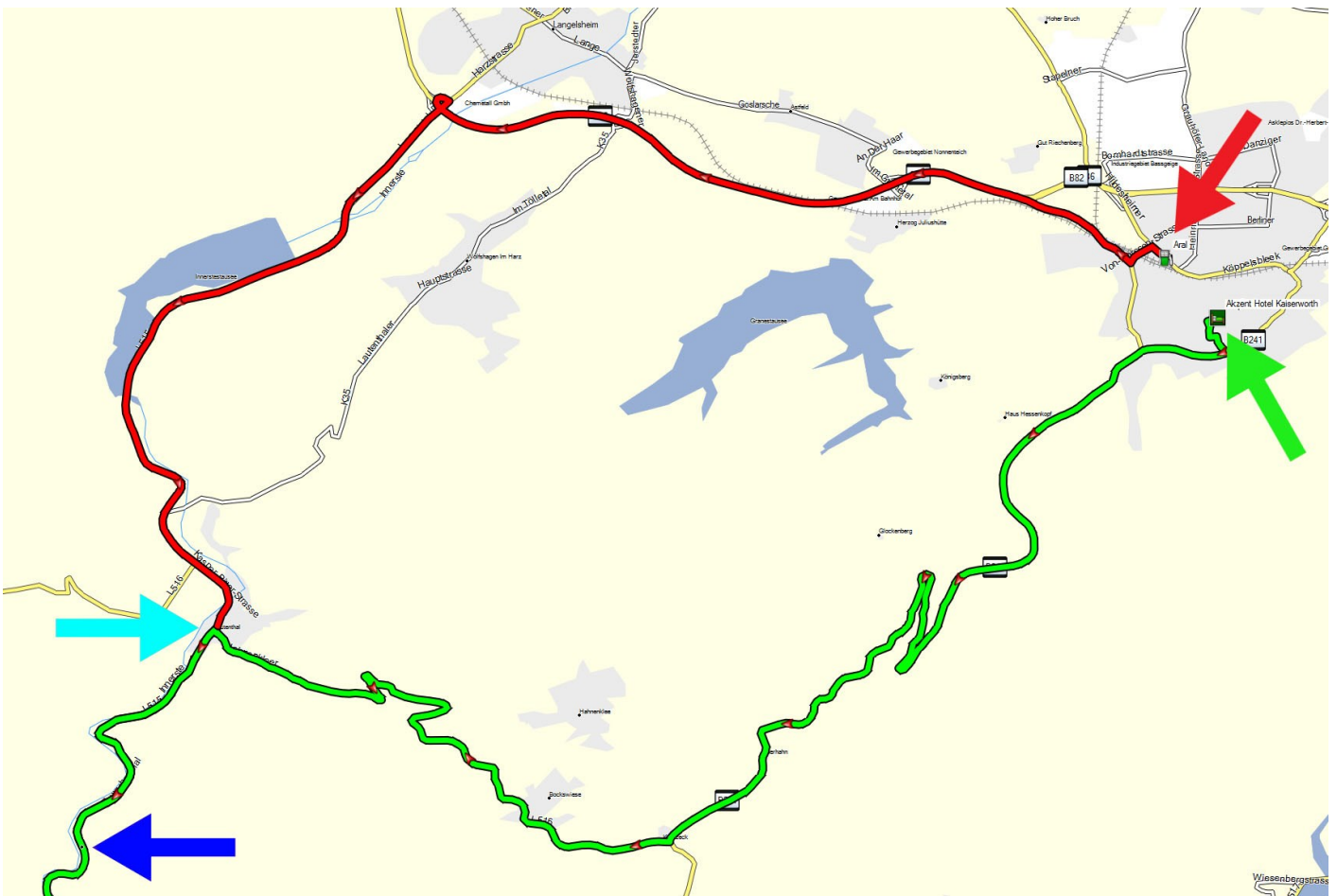
De Zūmo TomTom

om weer op een bruikbare weg te komen. Geen herberekening, maar toch ook weer wel.

De afbeelding hieronder is een mooi voorbeeld van het starten van de route te zien, tijdens de buitenlandrit vanuit Goslar.

Het was de bedoeling om bij de groene pijl te starten (hotel) om dan de groene route te gaan volgen. Maar ja, er moest nog getankt worden (bij de rode pijl). Na het tanken werd de route gestart, in zowel de Zūmo als de TomTom Rider.

De Zūmo gaat dan via de kortste weg naar het tweede routepunt (donkerblauwe pijl) en de TomTom Rider gaat naar het dichtstbijzijnde punt van de route (de lichtblauwe pijl). Beide volgen dan de rode route en alles lijkt dus normaal. Echter de beoogde groene route wordt niet gereden en die was toch echt een heel stuk mooier.



De valse start van de rit "1001 bochten" vanuit Goslar