



Route ontwerpen

en verwerken in BaseCamp/ MapSource

2014 v1.0

ROUTE ONTWERPEN

- **informatiebronnen**
- **verwerken in MapSource/ Basecamp**
- **overzetten naar de Zūmo**

- **routes vanuit Zūmo naar PC**
- **vragen**

Deze keer hebben we het over het maken van een route. Er zijn een aantal factoren, zoals informatiebronnen, hoe zet je de route in MapSource/ BaseCamp en hoe zet je het in de Zūmo. We kijken dan ook hoe je iets van de Zumo in de computer kan zetten en we ronden dan af met de vragen. We beginnen met de informatiebronnen.

INFORMATIEBRONNEN

- ➔ • reisbureau/ hotel
- internet
- kaarten
- reisgidsen
- OnRoute kaarten



Er zijn en aantal mogelijkheden om aan routes te komen en de eenvoudigste oplossing is om te kiezen voor een reisbureau of hotel die de routes kunnen leveren.

INFORMATIEBRONNEN

Reisbureau/ hotel

Kant en klare vakantie oplossing:

- **vele reisbureaus, zoals VrijUit, etc.**
- **lokale motorhotels**

Nadeel:

- **weinig flexibel**
- **voor alle doelgroepen gemaakt**



Er zijn vele reisbureaus die deze kant en klare vakantieoplossing bieden inclusief de routes, zoals VrijUit, enz. Ook de motorhotels kunnen vaak routes verzorgen. De ervaring leert echter dat veel hotels het wel aanbieden op de website, maar in de praktijk eigenlijk niets hebben. Uitkijken dus

INFORMATIEBRONNEN

- reisbureau/ hotel
- • internet
- kaarten
- reisgidsen
- OnRoute kaarten



Het volgende punt is internet

INFORMATIEBRONNEN

Internet

Kant en klare routes:

- vele websites, zie links op:

<http://www.dc10skyriders.nl/links.html>

- routeplanner websites:

www.viamichelin.nl



Op de website staan vele links naar websites met route bestanden. Kijk wel of de routes van een beetje recente datum zijn. Probeer ook uit te vinden wat de maker van de website een mooie route vindt: een Harley rijder heeft vermoedelijk een andere voorkeur dan een snelle Fireblade rijder.

Naast de websites met route bestanden bestaat er ook nog de website [viamichelin.nl](http://www.viamichelin.nl)

The screenshot displays the ViaMichelin website interface for route planning. At the top, the navigation bar includes 'Home', 'Routes', 'Kaarten', 'Verkeer', 'Weerbericht', 'Hotels', 'Ski', 'Restaurants', and 'Michelin Reis'. The main content area is divided into several sections:

- Route berekenen:** A form with 'Vertrek' (Departure) and 'Aankomst' (Arrival) fields, each with a search icon and a 'Zoeken' (Search) button.
- Opties:** A section with icons for different transport modes: car, motorcycle, bicycle, and pedestrian. The motorcycle icon is highlighted with a red box. Below this, a list of route options is shown, with 'Toeristische route' selected and highlighted by a red arrow.
- Motor Options:** A detailed list of settings for the motorcycle route:
 - Soort route: Door Michelin aanbevolen, Snel, Toeristische route, Kort, Voordelig
 - Voorkeur voor autowegen
 - Tol vermijden
 - Vignetten vermijden (Zwitserland)
 - Maritieme verbindingen vermijden
 - Grensoverschrijdingen toestaan
 - Auto Met caravan
- Additional Settings:** Fields for 'Datum vertrek', 'Afstand in' (Kilometer), 'Soort auto' (Kleine auto), 'Munt' (EUR), 'Type brandstof' (Benzine), 'Literprijs(EUR/L)' (1.6), and 'Vergoeding(EUR/km)'. A 'Zoeken' button is at the bottom.

The background shows a map of a region in the Netherlands, with a red line indicating a route. A red arrow points from the 'Toeristische route' option in the 'Opties' section to the map.

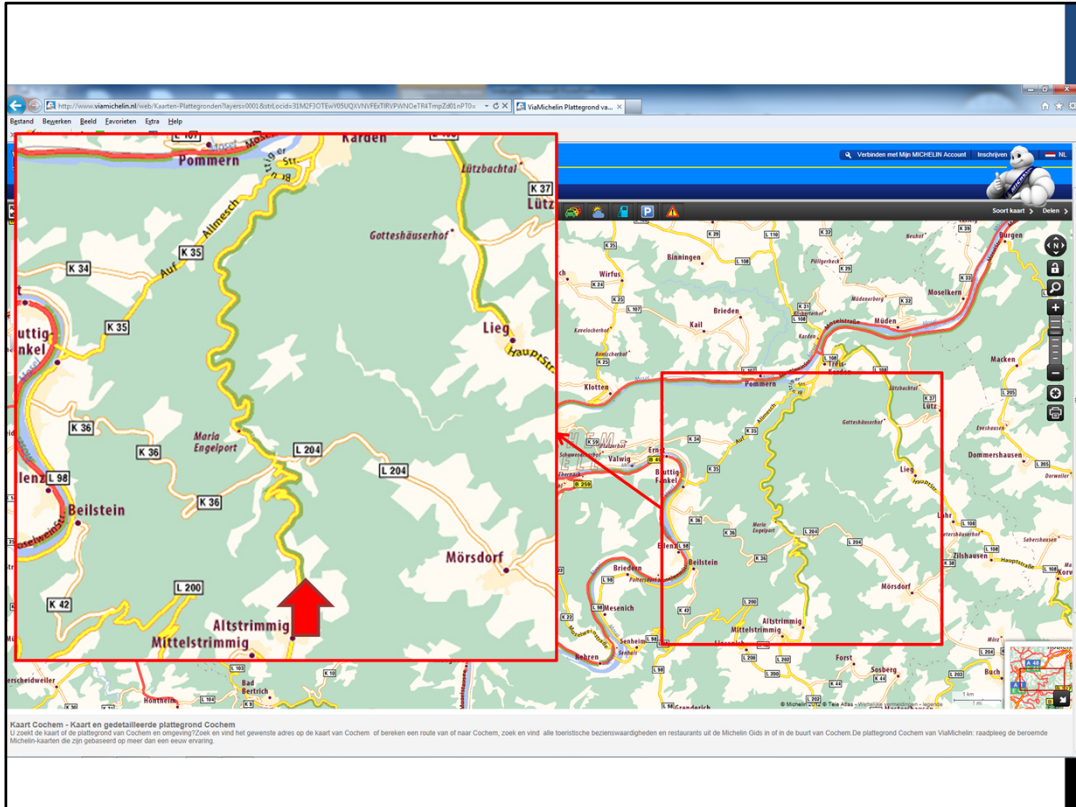
Op deze website kan je een route van vertrek naar aankomst laten berekenen. Het bijzondere is dat je kan instellen dat je met de motor gaat en dat je een toeristische route wil volgen.

The screenshot displays the ViaMichelin website interface. At the top, there is a navigation bar with the Michelin logo and the text "ViaMichelin Reis Zakelijk". Below this is a sub-navigation bar with links for "Home", "Routes", "Kaarten", "Verkeer", "Weerbericht", "Hotels", "Ski", "Restaurants", and "Michelin Reis".

The main content area is divided into several sections:

- Route berekenen:** A section for calculating routes, featuring input fields for "Vertrek" (Departure) and "Aankomst" (Arrival), both with "Mijn favorieten" (My favorites) links. Below these are options to "Een etappe toevoegen" (Add a stage) and a "Zoeken" (Search) button.
- Uw kaart zoeken:** A section for finding a map, with an "Adres" (Address) input field and a "Zoeken" (Search) button. This section is highlighted with a red border in the image.
- ADVERTENTIES:** A section for advertisements, including a "Euro Tunnel" ad for a shuttle service and a "Reserveer uw hotel aan de beste prijzen op ViaMichelin" (Reserve your hotel at the best prices on ViaMichelin) ad.
- Opties:** A section for route options, including "MOTOR" (Motor) and "Soort route" (Route type) with radio buttons for "Door Michelin aanbevolen" (Recommended by Michelin), "Snel" (Fast), "Kort" (Short), and "Toeristische route" (Tourist route). There are also checkboxes for "Voorkur voor autowegen" (Avoid toll roads), "Tol vermijden" (Avoid tolls), "Vignetten vermijden (Zwitserland)" (Avoid vignettes (Switzerland)), "Maritieme verbindingen vermijden" (Avoid maritime connections), "Grensoverschrijdingen toestaan" (Allow border crossings), and "Auto Met caravan" (Car with caravan). There are also fields for "Datum vertrek" (Departure date), "Afstand in" (Distance in) with a dropdown for "Kilometer", "Soort auto" (Car type) with a dropdown for "Kleine auto", "Munt" (Currency) with a dropdown for "EUR", "Type brandstof" (Fuel type) with a dropdown for "Benzine", "Literprijs(EUR/L)" (Liter price) with a value of "1.6", and "Vergoeding(EUR/km)" (Reimbursement).
- Map:** A map of the Haarlemmermeer area, showing various locations like Haarlemmermeer, Aalsmeer, Uithoorn, and Mijdrecht. The map is highlighted with a red border in the image.

Je kan ook naar een kaart rond een ingegeven adres gaan. Als je bijvoorbeeld Cochem ingeeft, dan verschijnt de volgende kaart



Ik zal een stukje van de kaart uitvergroten. Ja kan zien dat er naast de weg een groene streep loopt en dat geeft aan dat het een toeristische route betreft.

INFORMATIEBRONNEN

- reisbureau/ hotel
- internet
- • kaarten
- reisgidsen
- OnRoute kaarten



De volgende informatiebron zijn papieren landkaarten

INFORMATIEBRONNEN

Kaarten

- **Kaarten met toeristische routes:
Bij voorkeur minimaal 1: 200.000**



Er handig zijn de kaarten waarop toeristische routes zijn aangegeven. Bij voorkeur minimaal 1:200.000 om genoeg detail te krijgen.

INFORMATIEBRONNEN

Kaarten



Geschikte kaarten zijn o.a. van Michelin en Marco Polo. De kaarten van de ANWB zijn meestal niet geschikt, omdat daar geen toeristische routes op staan

INFORMATIEBRONNEN

Kaarten

- **Kaarten met toeristische routes:**
Bij voorkeur minimaal 1: 200.000
- **Kaarten met motorroutes:**
van bijv. ADAC



Er bestaan ook veel kaarten met motorroutes. Deze zijn ook erg handig, omdat er volledige routes op staan. De Duitse ADAC heeft vele van deze kaarten, die ook op hun website staan. Voor ADAC leden zijn deze kaarten gratis verkrijgbaar en wellicht zijn deze voor ANWB leden ook beschikbaar.

INFORMATIEBRONNEN

Kaarten

ADAC motorradtouren MR1 Österreich

ADAC motorradtouren MR2 Südtirol Dolomiten

ADAC motorradtouren MR10 Luxemburg Eifel-Ardennen

ADAC motorradtouren MR8 Seealpen Provence Côte d'Azur

ADAC TourBooks

Die schönsten Motorrad-Touren

Rheinland & Eifel
Hunsrück, Taunus, Westerwald

14 ausgewählte Traumrouten

Entspannt zum Ziel - mit der neuen ADAC Step-by-step-Streckenbeschreibung!

Bij de ADAC zijn motorkaarten te krijgen (gratis voor leden) en deze zijn ook te vinden op internet. Hierop staan schitterende routes, maar sommige routes lopen ook langs toeristische attracties en zijn dan wat minder geschikt voor motorrijders die dit juist proberen te ontlopen

INFORMATIEBRONNEN

- reisbureau/ hotel
- internet
- kaarten
- • reisgidsen
- OnRoute kaarten



Ook reisgidsen zijn een goede informatiebron, mits speciaal gemaakt voor motorrijders

INFORMATIEBRONNEN

Reisgidsen

- **Nederlandse reisgidsen**

Bol.com/ MotoZoom/ Zwerfkei/ boekenwinkels/ etc.



Er zijn een groot aantal Nederlandstalige reisgidsen, verkrijgbaar bij

INFORMATIEBRONNEN

Reisgidsen



INFORMATIEBRONNEN

Reisgidsen

- **Nederlandse reisgidsen**

Bol.com/ MotoZoom/ Zwerfkei/ boekenwinkels/ etc.

- **Duitse reisgidsen**

boekenwinkels/ sportwinkels



De hoeveelheid Duitstalige reisgidsen is echt enorm en dus zeker het overwegen waard. Ze zijn in Duitsland op vele plekken te koop.

INFORMATIEBRONNEN

Reisgidsen



INFORMATIEBRONNEN

OnRoute kaarten

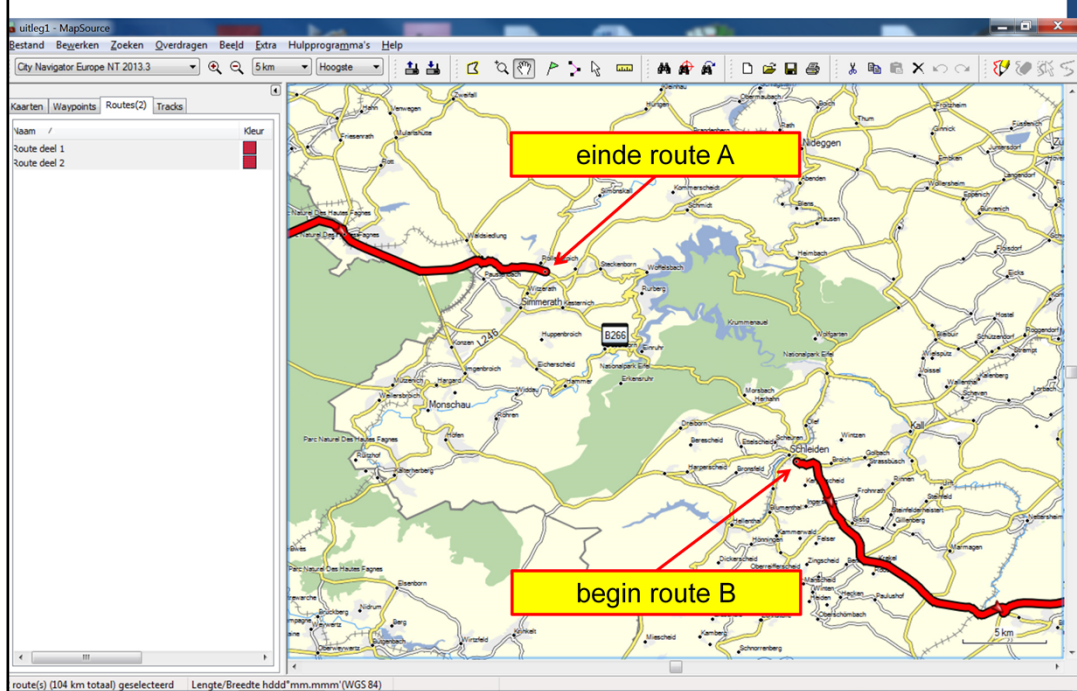
**voor gebruik in Zūmo en MapSource/
BaseCamp i.p.v. Garmin kaarten**

- **rijden A naar B via toeristische route**
- **twee routes aan elkaar verbinden**



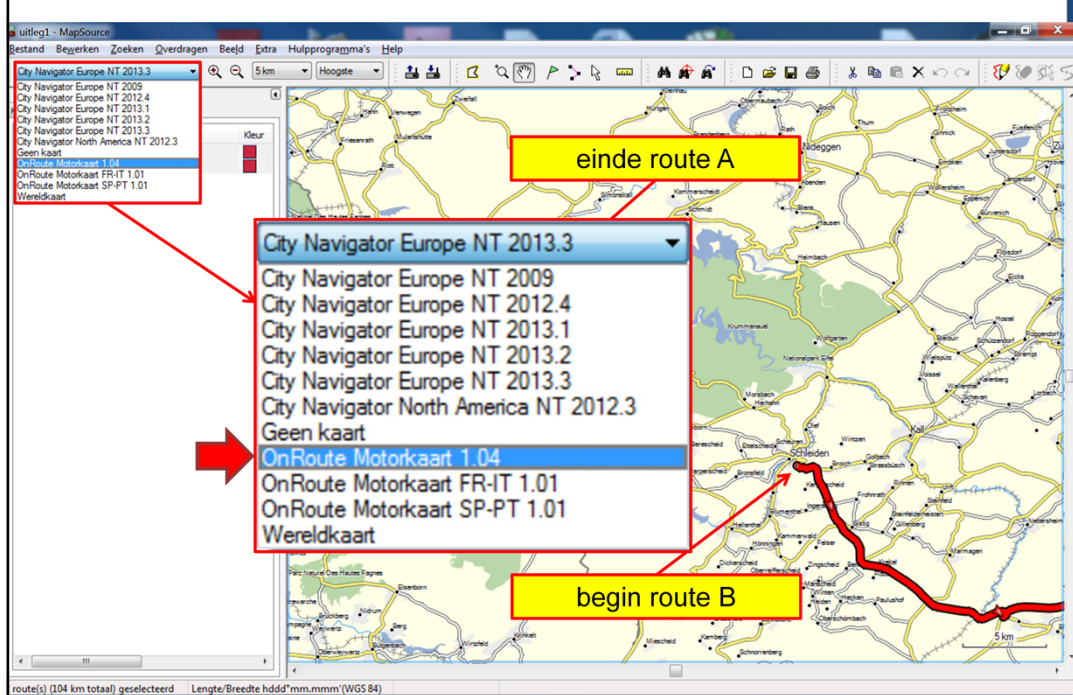
Deze elektronische kaarten zijn te gebruiken om toeristisch van A naar B te rijden, maar ik gebruik ze vaak om twee toeristische wegen met elkaar te verbinden.

INFORMATIEBRONNEN



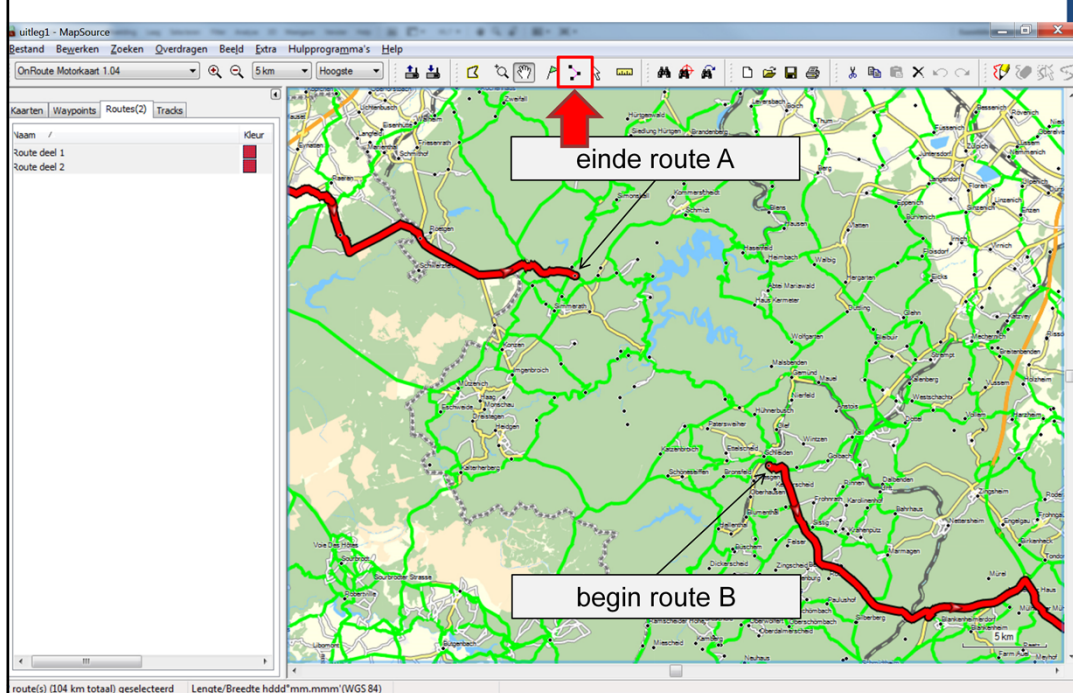
Stel ik heb een route A gemaakt en die wil ik verbinden met het begin van route B. Het gebied ken ik niet, dus ik heb wat hulp nodig.

INFORMATIEBRONNEN



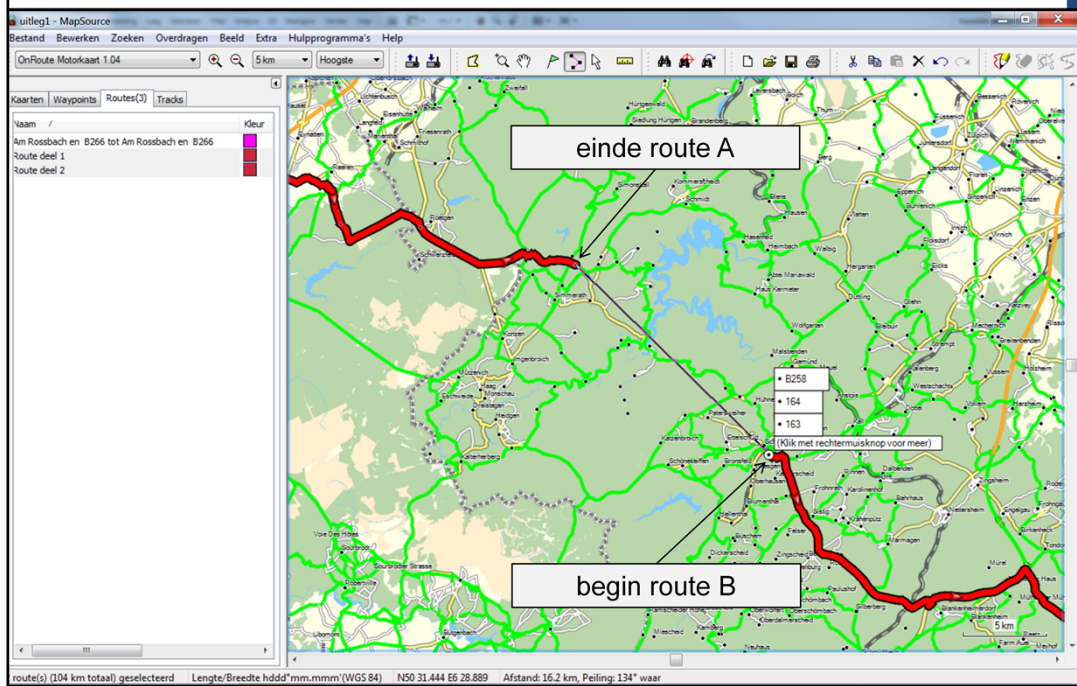
In MapSource/ BaseCamp selecteer je de OnRoute motorkaart

INFORMATIEBRONNEN



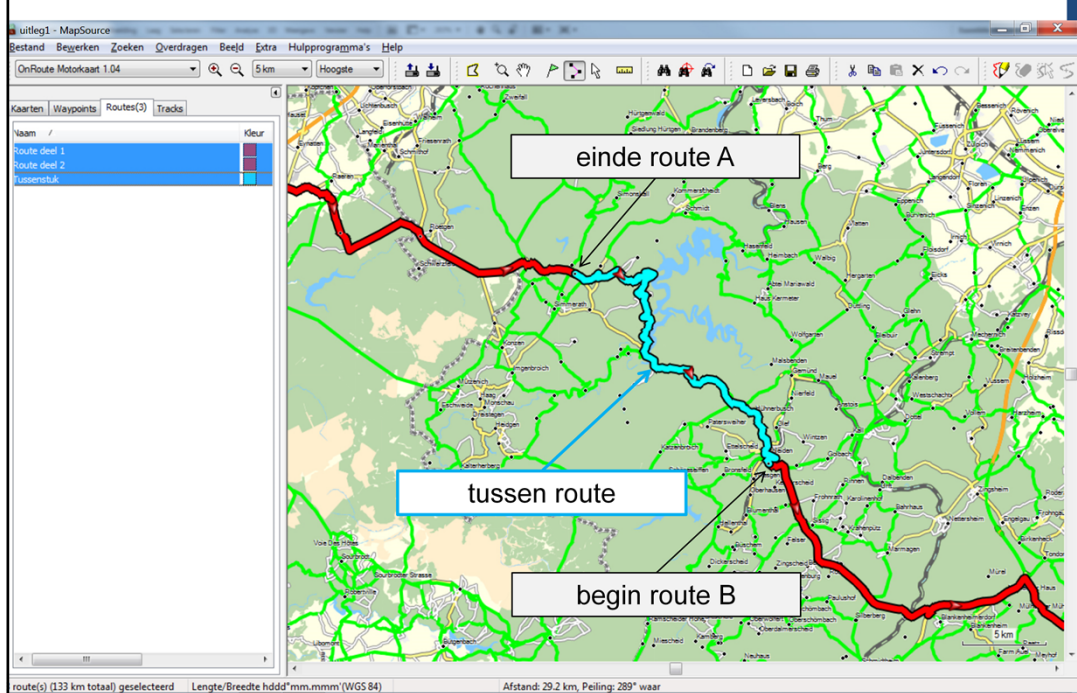
en je maakt dan een route tussen 'einde route A' en 'begin route B' door de knop route te selecteren en op deze punten te klikken.

INFORMATIEBRONNEN



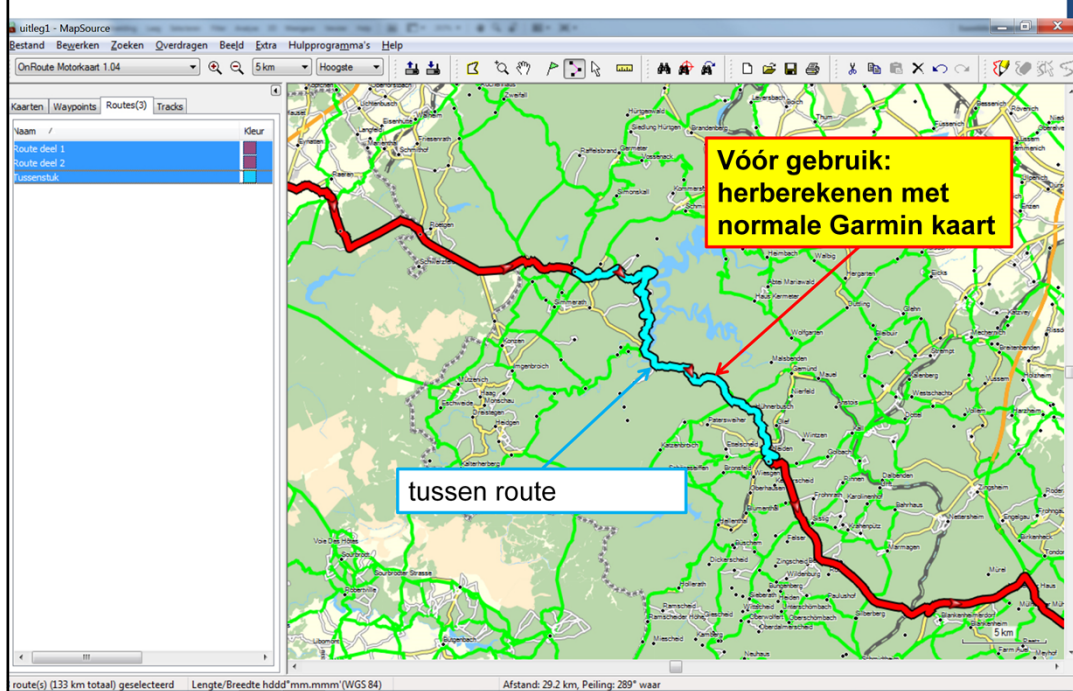
.....

INFORMATIEBRONNEN



De verkregen route is dus een tussenroute, tussen route A en route B.

INFORMATIEBRONNEN



Voor gebruik nog wel even herberekenen en aanpassen aan het 'normale' Garmin kaartmateriaal

INFORMATIEBRONNEN



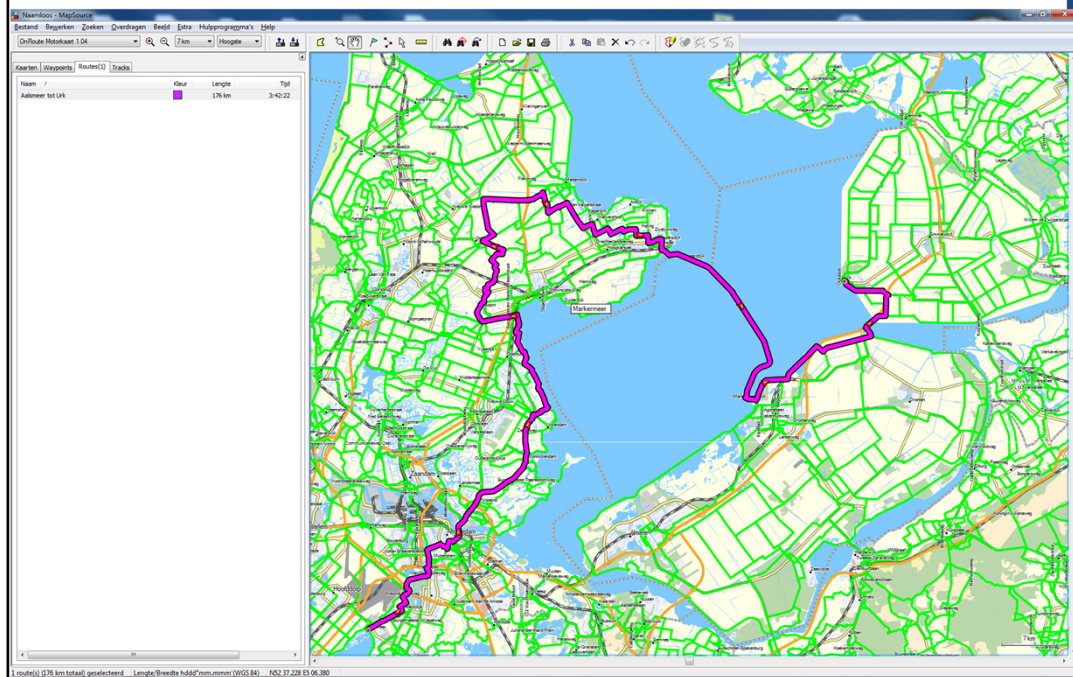
Uitkijken met OnRoute:

- de routes zijn soms erg toeristisch (Aalsmeer - Urk in 3:42)



Toch moet je ook uitkijken met het gebruik van deze OnRoute motorkaarten. Soms zijn de routes wel erg toeristisch. Zo dacht ik een keer van Aalsmeer naar Urk te rijden via de OnRoute motorkaart in de Zūmo, maar dat bleek 3:42 uur in beslag te gaan nemen.

INFORMATIEBRONNEN



Toch moet je ook uitkijken met het gebruik van deze OnRoute motorkaarten. Soms zijn de routes wel erg toeristisch. Zo dacht ik een keer van Aalsmeer naar Urk te rijden via de OnRoute motorkaart in de Zūmo, maar dat bleek 3:42 uur in beslag te gaan nemen.

INFORMATIEBRONNEN



Uitkijken met OnRoute:

- de routes zijn soms erg toeristisch (Aalsmeer - Urk in 3:42)
- soms zandpaden in de route



Ook kan de route die met OnRoute is gemaakt wel eens een zandpad bevatten.

**DEEL 1
INFORMATIEBRONNEN**

**DANGER
WRONG WAY
TURN BACK**

END